

Umowa czarteru jachtu na czas

Umowa czarteru zawarta w dniu w pomiędzy WEGA Stanisław Wawrzonek
ul. Szarotki 18/7 71-604 Szczecin NIP 955-111-52-06, zwanym dalej „Armatorem”, a

.....
.....
tel. kont. zwanym dalej „Czarterującym”.

§1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht typu zwany dalej jachtem, na akwenach Morza Bałtyckiego i Cieśninach Skagerrak, Kattegat i Sund oraz Zalewu Szczecińskiego i wodach śródlądowych.
2. Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony. (AC, OC, NW)
3. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po otrzymaniu podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie zaliczki. Nieuiszczenie opłat w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.

§2

1. Okres czarteru trwa od do
2. Czarterujący wpłaci Armatorowi koszt czarteru w wysokości
3. Zaliczkę w celu rezerwacji w wysokości Czarterujący wpłaci do dnia Resztę należności Czarterujący jest obowiązany wpłacić do dnia
4. Opłata gwarancyjna (kaucja) w wysokości, która stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtu, jak również strat w jego wyposażeniu jest rozliczana na koniec czarteru. Opłatę tę Czarterujący jest zobowiązany wpłacić najpóźniej w dniu przejęcia jachtu.
5. Wpłaty należy dokonywać na konto bankowe:
mBank: 42 1140 2004 0000 3802 7818 9977
6. Armator zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany Czarterującemu w dniu w godzinach 13.00-15.00 lub w innym ustalonym terminie.
7. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany Armatorowi w dniu w godzinach 10.00-13.00 lub w innym ustalonym terminie. W przypadku zwrotu niesklarowanego i nieposprzątanego jachtu, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości 500zł.

§3

1. W okresie czarteru, par.2, Czarterujący ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiedni patent żeglarski. W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle, a przy sile wiatru 6B nie opuszczać portu i nie żeglować.
2. W przypadku awarii lub wypadku przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący zobowiązany jest powiadomić Armatora lub osobę przez niego wskazaną oraz sporządzić „Protokół awaryjny”.
3. Czarterujący jest zobowiązany zdać jacht w terminie. Kara umowna za spóźnienie do 12 godzin stanowi 150% płatności dobowej, za każdą następną dobę 200% płatności dobowej.
4. Armator nie jest odpowiedzialny za spóźnienia wynikające z winy poszczególnych załóg.

§4

1. W czasie przejęcia jachtu będzie sporządzony „Protokół zdawczo-odbiorczy”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.
2. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody, której koszt będzie ustalany w oparciu o uśrednione ceny rynkowe, w sposób określony przez Armatora.
3. Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża Czarterującego.
4. W przypadku niestwierdzenia w/w zdarzeń, nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej.

§5

Czarterujący zobowiązuje się do przestrzegania bezwzględnego zakazu zabierania zwierząt na jacht.

.....
Czarterujący

.....
Armator

§6

1. Czarterujący nie może zawrzeć umowy z osobą trzecią bez zgody Armatora.
2. Przekazywanie jachtu poszczególnym Czarterującym będzie się odbywać w porcie

.....

§7

W przypadku rezygnacji z czarteru lub niedotrzymania terminu wpłaty, zaliczka przepada na rzecz Armatora chyba, że Czarterujący znajdzie inną załogę zaakceptowaną przez Armatora na jego miejsce.

§8

Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest

.....

§9

1. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub nie zachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
2. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu.

§10

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej. Ewentualne spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez odpowiedni Sąd Rejonowy w

§11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§12

Przy przejściu jachtu należy posiadać umowę czarteru, dokument tożsamości potwierdzający dane podane przez Czarterującego w umowie oraz uprawnienia do prowadzenia jachtu.

.....

Czarterujący

.....

Armator